

附件 1:

2026 年电子信息工程学院卓工计划介绍

2022 年起，中组部、教育部等 9 部门启动工程硕博士培养改革专项（以下简称“卓越专项”）试点，开展卓越工程师培养改革，北京交通大学成为首批试点高校，启动“卓越专项”校企工学交替联合招生培养。2024 年学校获批建设国家卓越工程师学院，坚持“产教融合、学科交叉、知行合一”的理念，以关键领域重大项目为牵引，持续深化校企产教融合，培养符合国家重大战略需求的卓越工程师。

一、卓工计划简介

2026 年，学校面向国家、区域和行业重大需求，自设专项开展“卓越专项”模式的常态化推广，参照卓越专项研究生培养模式，聚焦关键领域科研需求，遴选长期稳定合作的头部企业和高水平校企科研团队，开展卓越工程师校企联合培养计划（以下简称“卓工计划”）硕士研究生招生培养工作。

二、招生类型

入选卓工计划的学生须为拟录取的 2026 级工程类专业学位全日制非定向硕士研究生，包括推免生和统考生，通信工程（含宽带网络、移动通信等）专业已录取为渤海计划的研究生除外。

三、电子信息工程学院卓工计划联合培养企业

华为、中国电信、中国电子、航天科工、航天科技、中车、朔黄铁路、中信科智联、通号低空、中兵通信、佳讯飞鸿、武汉长盈通、西安睿控创合、北京相新力、集创北方、中科睿芯、星奇半导体、燕东微电子等行业龙头企业。

四、培养模式

采取项目驱动、产教融合、工学交替的培养方式。硕士生的基本学习年限为 3 年，培养环节按“1+1+X”方式安排，即 1 年左右在学校完成课程学习，1 年左右进行企业科研实践，1 年左右完成学位论文（或实践成果）及毕业相关工作。

采取校企导师（团队）共同指导。校企双导师（团队）以校企联合科研项目为依托，共同负责研究生全过程培养。

五、优势特色

国家卓越工程师学院参照卓越专项相关支持政策，为卓工计划研究生提供政策支持与服务保障，包括但不限于：

1. 聚焦国家与行业战略需求，以培养“卓越工程师”为目标，配备海淀校区全国重点实验室、国家工程中心、前沿科学中心等优势平台，配备高水平校企导师团队、重大工程实践科研项目；

2. 基本修业年限内，提供北京校区住宿；

3. 研究生入企实践期间（不少于1年）科研津贴不低于3000元/月，报销部分入企实践交通费；

4. 根据联培科研需求，可依托工程师技术中心平台，在校内多个教学科研实验室和工程中心开展工程技术实训；

5. 在学校奖助学金体系基础上，享受“卓越攻坚助学金”；

6. 可申报“卓越工程师创新项目”基金，开展科学研究、科技与工程实践创新、国际交流等；

7. 可优先申请国家留基委“卓工项目”公派留学，申请成功后全额资助卓工计划学生赴世界一流院校、科研院所、领军企业等，开展6-12个月的联合培养；

8. 经校企审核，卓工计划硕士生可通过硕博连读方式转为卓工计划博士生，其培养要求参照卓越专项执行。